



GRAD
ZAGREB



PRVENSTVO ZAGORJA 2026.
OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA U SUPERSLALOMU
KUP POVIJESNIH AUTOMOBILA-TOČNOST
FIĆO KUP

5. STUBAKI SUPERSLALOM 2026.

POSEBNI PRAVILNIK

ORGANIZATOR
AK ZAGORJE OROSLAVJE

SUORGANIZATOR I POKROVITELJ
OPĆINA STUBIČKE TOPLICE

SPORTSKO TEHNIČKI IZVODITELJ
AUTO KLUB DELTA ZAGREB

Stubičke Toplice, 26. rujna 2026.

1. PROGRAM NATJECANJA

Dan	Datum	Vrijeme	Obveza
Petak	28. 8.2026.		Objava Posebnog pravilnika natjecanja
			Početak prijavljivanja (s obveznom uplatom članarine)
Utorak	22.9.2026.	24:00	Posljednji dan prijava
		12:00	Objava informativne liste prijavljenih
Srijeda	23.9.2026.	12:00	Objava liste prijavljenih
Petak	25.9.2026.	18:00-20:00	Verifikacija i tehnički pregled (Ul. Viktora Šipeka 16, Stubičke Toplice)
	26. 9. 2026.		
		07:00 – 07:30	Verifikacija i tehnički pregled (šator na startu staze Pila - Sljeme)
		08:00	1. sjednica Sportske komisije
		08:30	Objava startne liste za trening, sastanak s vozačima (ONLINE)
		08:45	Pregled staze (Žiri, Promatrač ZAS-a)
		9:00	Trening
		11:00	2. sjednica Sjednica Sportske komisije
		11:15	Objava startne liste utrke
		11:45	Svečano otvaranje natjecanja
		12:00	1. vožnja
		15 minuta po završetku 1.vožnje	2. vožnja
			15 minuta po završetku druge vožnje – objava privremenih rezultata
			3. sjednica Sportske komisije
			Objava konačnih rezultata
			Svečano proglašenje rezultata i podjela nagrada

ČLANAK 1

Organizator natjecanja i službene osobe

- 1.1. Organizator natjecanja je:
AK ZAGORJE OROSLAVJE – 49243 OROSLAVJE, Milana Prpića 93,
Osobe za kontakt:
Saša Horvat, tel. +385 91 4307 711, www.ak-zagorje.hr;
akzagorje.oroslavje@gmail.com
AK Delta Zagreb, tel: +385 1 2366 141; +385 91 4617 892
www.akdelta.hr; ured@akdelta.hr
- 1.2. Natjecanje se održava u subotu, 26. 09. 2026. pod nazivom „5. STUBAKI SUPERSLALOM“, a boduje se za Otvoreno prvenstvo Zagreba u superslalomu, Kup Povijesnih vozila, Fićo kup i pozivno natjecanje „Kup Zagorja 2026“

1.3. Organizacijski odbor:

Predsjednik: Darko BUKLEC, predsjednik AK
Zagorje Oroslavje Zamjenici predsjednika: Vedran ŠIPOŠ

Članovi: Saša HORVAT, Marko CVITKOVIĆ, Vedran
ĐUKIĆ, Josip ŠIMEK, Ivan JAKŠIĆ, Eugen
KOKOLIĆ

1.4. Službene

osobe: SPORTSKA KOMISIJA:

Predsjednik:	Čedo CIGLENEČKI	A 0153
Članovi:	Marko CVITKOVIĆ	A 4012
	Saša HORVAT	B 4360
Tajnica Sportske komisije:	Martina KNEBL	B 3380
ZAS DUŽNOSNICI		
Promatrač ZAS-a:	Čedo CIGLENEČKI	A 0153
Tehnički delegat ZAS-a	Boris VODENIK	A 0167
UKOVODSTVO UTRKE		
Direktor utrke:	Marko CVITKOVIĆ	A 4012
Zamjenik direktora utrke:	Josip ŠIMEK	A 0997
Tajnica utrke i voditeljica ureda:	Zrinka ČEGLJ	A 0435
Voditeljica verifikacije:	Vesna ČEGLJ	A 0434
Voditelj sigurnosti:	Vedran ĐUKIĆ	B 4579
Voditelj sudaca i starter:	Ivan JAKŠIĆ	B 3187
Voditelj mjerne službe i obrade rezultata:	Igor JESIH	A 4121
Voditelj TKO:	Boris VODENIK	A 0167
Pomoćnik voditelja TKO:	Tomislav Mikulić	K 4580
	Tomislav ŠKREBLIN	K 4578
Voditelj redarske službe:	Kristijan KROFLIN	
Voditelj vatrogasnog osiguranja:	Eugen KOKOLIĆ	
Osoba odgovorna za odnose s vozačima:	Karlo DUGAN	C 4580
Voditelj parka vozača:	Robert KOVAČEC	C 4578
Voditelj radio veze:	Mladen GLUMAC	
Glavni liječnik:	Delta timing	
Mjerenje vremena i obrada rezultata:		5/6.2026.

ČLANAK 2

Općenito

- 2.1. Natjecanje se održava u skladu s ovim Posebnim pravilnikom, HAKS Dodatkom A09, ZAS Dodatkom A09/2, HAKS Dodatkom za Kup povijesnih vozila u kategoriji točnost i ZAS dodatkom A07/1.
- 2.2. Službena oglasna ploča **nalazit će se na prostoru servisa.**

ČLANAK 3

Staza

- 3.1. Natjecanje će se održati na improviziranoj stazi Pila-Sljeme.

- 3.2. Podloga na stazi je asfaltna, a dio za vožnju bit će označen sa gumama (šikane).
3.3. Staza je dugačka 2800m

ČLANAK 4

Vozila

- 4.1. Sva vozila koja sudjeluju na natjecanju biti će podijeljena u grupe/klese:

Otvoreno prvenstvo

Zagreba Kategorija I

- Grupa 1 - do 1200 ccm
Grupa 2 - od 1201 do 1600 ccm
Grupa 3 - više od 1601 ccm

Kategorija II

- Grupa 4 - do 1400 ccm
Grupa 5 - od 1401 do 1600 ccm
Grupa 6 - više od 1601 ccm
Grupa 7 – E1 moto
Grupa 8 – Nacionalna klasa

Prvenstvo Zagorja

Isključivo serijski ili atestirani automobili sa važećom prometnom dozvolom i godišnjom registracijom. Vozila sa PROBNIM ILI PP tablicama ne mogu nastupati.

Vozači koji posjeduju važeću licencu HAKS-a, ili su istu posjedovali unatrag 3 godine se ne mogu natjecati u toj kategoriji.

Vozila sa turbo punjačem- koeficijent kubikaže množi se s koeficijentom 1,5

Kategorija III

- Grupa 10 - do 1400 ccm
Grupa 11 - od 1401 do 1600 ccm
Grupa 12 – od 1601 do 2000 ccm
Grupa 13 – više od 2000ccm

Kup povijesnih automobila (točnost)

- 4.2. Kup povijesnih automobila (točnost)
svi automobili koja su stariji od 25 godina (prva registracija 2001. godine i ranije)
- 4.3. Za sve ostalo vrijede odredbe Dodatka pravilnika A09/2 Otvorenog prvenstva Zagreba.
- 4.4. Za Kup povijesnih automobila minimalno vrijeme je 3:00, a maksimalno 4:30.
- 4.5. Startne brojeve osigurava Organizator. Obavezna naljepnica organizatora biti će objavljena Biltenom/ili Informacijom, te osigurana od strane organizatora na prijemu.

Fićo kup

Natjecanje Fićo Kup se odvija sukladno odredbama navedenima u Dodatku A09- F sportskog Pravilnika ZASa za 2026.

ČLANAK 5

Mjenjač

- 5.1. Vozila moraju biti opremljena elektro-starterom i mjenjačem koji ima ugrađen hod unazad(»rikverc«).

ČLANAK 6

Natjecatelji, vozači i oprema

- 6.1. Na natjecanju može nastupiti svaki natjecatelj/vozač koji posjeduje vozačku licencu za 2026. godinu izdanu od HAKS-a i/ili ZAS-a, valjanu policu osiguranja, i liječnički karton ovjeren za natjecateljsku sezonu ne stariji od 6 mjeseci.
- 6.2. S jednim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača.
- 6.3. **Obvezna** je upotreba sigurnosne opreme (minimalno s isteklom homologacijom):
 - kacige kao i upotreba vizira na kacigi ili trkaćih zaštitnih naočala, ako je prednje staklo na vozilu otvoreno ili ako uopće nema
 - trkaćih kombinezona
 - sigurnosnog pojasa uz preporuku hvatanja u 6 (šest) točakavozačkih rukavica

Prozori na strani vozača i suvozača mogu biti zatvoreni ili najviše 3 cm otvoreni.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima. Prilikom povrata sa cilja u park vozača **OBAVEZNO** je korištenje sigurnosnog pojasa.

ČLANAK 7

Prijave

- 7.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na propisanom Prijavnom listu objavljenom na web stranici AK Zagorje. Prijave se šalju na mail: akzagorje.oroslavje@gmail.com
- 7.2. O eventualnom prihvaćanju uplata nakon posljednjeg roka, odlučit će Sportska komisija.

ČLANAK 8

Članarina za nastup

- 8.1. Uplata članarine za nastup se obavlja **isključivo** na bankovni račun organizatora:

AK ZAGORJE

49243 OROSLAVJE, Milana Prpića 93

IBAN: HR3323600001102186914

(u pozivu na broj **obavezno** upisati ime i prezime vozača za kojeg je uplaćena članarina)

- 8.2. Potvrdu uplate treba poslati organizatoru putem maila
- 8.3. Članarina za nastup iznosi **70,00 EURA**. Članarina za Prvenstvo Zagorja iznosi **80,00 EUR**, članarina za Kup povijesnih automobila iznosi **45,00 EUR**
- 8.4. Nastup na natjecanju moguć je samo uz uplaćenu članarinu.

**VOZAČI ČIJA NOVČANA UPLATA NE BUDE EVIDENTIRANA NA BANKOVNOM RAČUNU,
NAJKASNIJE DO 22. 09. 2026. DO 24:00 SATA, NEĆE BITI UVRŠTENI NA LISTU PRIJAVA**

!

ČLANAK 9

Odgovornost i osiguranje

- 9.1. Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Svaki natjecatelj i vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.
- 9.2. Organizator će zaključiti policu osiguranja za posjetitelje, te službene osobe i treća lica.

ČLANAK 10

Odvijanje natjecanja

10.1. **Tehnički prijem i verifikacija vozača**

Tehnički prijem i verifikacija će se održati u **petak 25.09.2026 od 18:00 do 20:00.**, Ul. Viktora Šipeka 16, Stubičke Toplice.

Izvanrednu verifikaciju je moguće obaviti i u subotu isključivo uz najavu organizatoru, na startu staze Pila-Sljeme, putem e-maila: akzagorje.oroslavje@gmail.com
Ured natjecanja, Sportska komisija, doktor i press centar nalaziti će se u šatoru na prostoru starta.

10.2. **Na tehničkom pregledu** obavezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV i homologaciju za natjecateljsko vozilo.

Za vozila prijavljena u Grupi III Mogućnost nastupa isključivo serijskih automobila sa urednom godišnjom registracijom.

Vozila sa PROBAMA I PP tablicama ne mogu nastupati. Vozači koji posjeduju važeću licencu HAKS-a, ili su istu posjedovali unatrag 3 godine se ne mogu natjecati u toj Kategoriji.

10.3. **Trening i utrka**

Trening i utrka će se održati u subotu 26.09.2026., prema satnici u programu natjecanja. Održat će se jedan trening, na kojem se mjeri i objavljuje vrijeme, te dvije vožnje na kojima se mjeri vrijeme i objavljuje vrijeme i rezultat svake vožnje.
Sudjelovanje na treningu nije obavezno.

10.4. **Startna procedura**

Start će se odvijati semaforiskim uređajem, sa vozilima s mjesta, upaljenih motora.
Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom predviđenim smjerom u Park vozača.

ČLANAK 11

Redoslijed

- 11.1. Natjecanje se sastoji od dvije vožnje s mjerenjem vremena. Za konačan redoslijed svakog vozača uzet će se u obzir zbroj dviju vožnji (uključujući i eventualne kazne).
- 11.2. Kažnjavanje na natjecanju je sukladno s Dodatkom A09 Pravilnika o autosportovima
- 11.3. Postignuti rezultati će se proglasiti i bodovati za:
 - Otvoreno prvenstvo Zagreba – u skladu s Dodatkom A09/2 sportskog pravilnika OPZ-a.
 - Kup povijesnih vozila- u skladu s Dodatkom A07/1 sportskog pravilnika OPZ-a.
 - Prvenstvo Zagorja
 - Fićo kup u skladu sa Dodatkom A09-F Sportskog pravilnika OPZ-a

ČLANAK 12

Nagrade

- 12.1. Organizator će po završetku natjecanja podijeliti sljedeće sportske nagrade:

Otvoreno prvenstvo Zagreba

vozač- vozačica	1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	pehar
vozač- vozačica	1.-3. mjesto u svakoj grupi	pehar
vozačicama	1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	pehar
juniori	1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	pehar
ekipama klubova	1.-3. mjesto	pehar

Fićo kup

vozač - vozačica	1. -3. mjesto u svakoj grupi	pehar
vozačicama	1. -3. mjesto u ukupnom redoslijedu	pehar

Kup Povijesnih vozila

- za 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu,	pehar
za 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu žena	pehar

za 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
za 1.-3. mjesto u konkurenciji Klubova

pehar
pehar

Prvenstvo Zagorja.

- vozač - vozačica

1. - 3. mjesto u klasama 10 – 13

pehar

ČLANAK 13

Svečanost dodjele nagrada

- 13.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja. Svečanost dodjele nagrada održati će se u subotu 26.09.2026., u Parku vozača, Pila.

ČLANAK 14

Ostalo

- 14.1. Zbog sigurnosnih razloga na prostoru Parka vozača **dopušteno je korištenje plinskih ili električnih kuhala, roštilja i sl. Zabranjeno je paljenje otvorene vatre drvima, ugljenom i sl. U protivnom biti će naplaćena novčana kazna u iznosu od 100 eura (prvo upozorenje).**
- 14.2. Organizator će, po povoljnim uvjetima, organizirati ugostiteljsku ponudu (roštilj, bezalkoholna pića, kava, sladoled i sl.).
- 14.3. Organizator zadržava pravo dopune i izmjene Posebnog pravilnika, odgađanje ili otkazivanje natjecanja u slučaju više sile.

ČLANAK 15

Pravna odgovornost

Sudjelovanjem u natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na HAKS, ZAS, organizatora ovog natjecanja, tehničkog realizatora, svih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

ČLANAK 16

EKOLOGIJA

Natjecateljima / vozačima se nalaže da ulože sav mogući napor kako bi zaštitili područje izvođenja natjecanja od onečišćenja. Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. Tijekom natjecanja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje.

Obvezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

TAJNICA
UTRKE


DIREKTOR UTKE

Marko
CVITKOVIĆ

