



**OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA U SUPERSLALOMU
OPZ KUP POVIJESNIH AUTOMOBILA - TOČNOST
PRVENSTVO ZAGORJA 2024.**

3. STUBAKI SUPERSLALOM 2024.

POSEBNI PRAVILNIK

ORGANIZATOR
AK ZAGORJE OROSLAVJE

SUORGANIZATOR I POKROVITELJ
OPĆINA STUBIČKE TOPLICE

SPORTSKO TEHNIČKI IZVODITELJ
AUTO KLUB DELTA ZAGREB

Stubičke Toplice, 21. rujna 2024.

1. PROGRAM NATJECANJA

Dan	Datum	Vrijeme	Obveza
Četvrtak	21. 08. 2024.		Objava Posebnog pravilnika natjecanja
			Početak prijavljivanja (s obveznom uplatom članarine)
Utorak	17. 09. 2024.	24:00	Posljednji dan prijava
		12:00	Objava informativne liste prijavljenih
Srijeda	18. 09. 2024.	12:00	Objava liste prijavljenih
Subota	21. 09. 2024.	08:00	Početak rada prijemnog ureda
		08:00 – 09:00	Verifikacija dokumenata
		09:30	1. sjednica žirija
		10:00	Objava startne liste za trening, sastanak s vozačima
		10:15	Pregled staze (Žiri, Promatrač ZAS-a)
		10:30	Trening
			Promo vožnje organizatora (po završenom treningu)
		12:00	2. sjednica žirija
		12:15	Objava startne liste utrke
		12:45	Svečano otvaranje natjecanja
		13:00	1. vožnja
		15 minuta po završetku 1.vožnje	2. vožnja
			15 minuta po završetku druge vožnje – objava privremenih rezultata
			3. sjednica žirija
			Objava konačnih rezultata
	Svečano proglašenje rezultata i podjela nagrada		

ČLANAK 1

Organizator natjecanja i službene osobe

1.1. Organizator natjecanja je:

AK ZAGORJE OROSLAVJE – 49243 OROSLAVJE, Park Vranicany 1

Osobe za kontakt:

Dario Šamec, tel: +385 99 6577 260, samecracing@gmail

Saša Horvat, tel. +385 91 4307 711,

bubi.prom@gmail.com www.ak-zagorje.hr;

akzagorje.oroslavje@gmail.com

AK INA delta Zagreb, tel: +385 1 2366 141; +385 91 4617 892

www.akdelta.hr; ured@akdelta.hr

1.2. Natjecanje se održava u subotu, 21. 09. 2024. pod nazivom „3. STUBAKI SUPERSLALOM“, a boduje se za Otvoreno prvenstvo Zagreba u superslalomu, Kup Povijesnih vozila i pozivno natjecanje „Kup Zagorja 2024“

1.3. Organizacijski odbor:

Predsjednik:	Darko BUKLEC, predsjednik AK Zagorje
Oroslavje Zamjenici predsjednika:	Vedran ŠIPOŠ
Članovi:	Saša HORVAT, Marko CVITKOVIĆ, Vedran ĐUKIĆ, Josip ŠIMEK, Ivan JAKŠIĆ, Eugen KOKOLIĆ

1.4. Službene osobe:

SPORTSKA KOMISIJA:

Predsjednik:	Čedo CIGLENEČKI	S 0153
Članovi	Marko CVITKOVIĆ	S 4012
	Saša HORVAT	K 4360
Tajnica Sportske komisije	Martina KNEBL	N 3380

ZAS DUŽNOSNICI

Promatrač ZAS-a	Čedo CIGLENEČKI	S 0153
Tehnički delegat ZAS-a	Boris VODENIK	S 0167
Direktor utrke:	Marko CVITKOVIĆ	S 4012
Zamjenik direktora utrke:	Josip ŠIMEK	S 0997
Tajnica utrke i voditeljica ureda	Zrinka ČEGELJ	S 0435
Voditeljica verifikacije	Vesna ČEGELJ	S 0434
Voditelj sigurnosti:	Dražen MESEC	S 0470
Voditelj redarske službe:	Vedran ĐUKIĆ	
Voditelj sudaca i starter:	Ivan JAKŠIĆ	N 3187
Voditelj TKO:	Boris VODENIK	S 0167
Pomoćnik voditelja TKO:	Robert KOVAČEC	K 4361
	Tomislav MIKULIĆ	K 4578
Osoba odgovorna za odnose s vozačima:	Karlo DUGAN	K 4580
Voditelj parka vozača:	Tomislav MIKULIĆ	
Voditelj radio veze:	Mladen GLUMAC	K 4362
Glavni liječnik:		
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	Delta timing	
Voditelj mjerne službe i obrade rezultata:	Zlatko GROTIĆ	S 0120

ČLANAK 2

Općenito

- 2.1. Natjecanje se održava u skladu s ovim Posebnim pravilnikom, HAKS Dodatkom A09, ZAS Dodatkom A09/2, HAKS Dodatkom za Kup povijesnih vozila u kategoriji točnost i ZAS dodatkom A07/1.

ČLANAK 3

Staza

- 3.1. Natjecanje će se održati na improviziranoj stazi Pila-Sljeme.
- 3.2. Podloga na stazi je asfaltna, a dio za vožnju bit će označen sa gumama (šikane).
- 3.3. Staza je dugačka 2800m.

ČLANAK 4

Vozila

4.1. Sva vozila koja sudjeluju na natjecanju biti će podijeljena u grupe/klase:

Otvoreno prvenstvo Zagreba

Grupa I - serijski automobili

- klasa 1 - do 1280 ccm
- klasa 2 - od 1281 do 1799 ccm
- klasa 3 - od 1800 ccm

Grupa II - sport automobili

- klasa 4 - do 1400 ccm
- klasa 5 - od 1401 do 1600 ccm
- klasa 6 - od 1601 ccm
- klasa 7 – sve zapremnine E1
- moto

Prvenstvo Zagorja

Sva vozila koja sudjeluju na natjecanju biti će podijeljena u klase: (vozila sa turbo punjačem- koeficijent kubikaže množi se s 1,5)

Grupa III - nelicencirani vozači

- klasa 10 - do 1400 ccm
- klasa 11 - od 1401 do 1600 ccm
- klasa 12 - više od 1601 do 2000 ccm
- klasa 13 – više od 2001 ccm, sportski i modificirani automobili bez obzira na zapremninu.

Kup povijesnih vozila (točnost)

Sva vozila starija od 30 godina

Startna lista utrke se formira prema rezultatima treninga od najbržeg prema najsporijem.

Minimalno vrijeme vožnje za Kup povijesnih automobila je 3,00, a maksimalno 4,50 minuta.

4.2. Za sve ostalo vrijede odredbe HAKS-a Dodatka pravilnika A09 HAKS-a i Otvoreno prvenstva Zagreba.

4.3. Startne brojeve osigurava Organizator. Obavezna naljepnica organizatora biti će objavljena Biltenom/ili Informacijom, te osigurana od strane organizatora na prijemu.

ČLANAK 5

Mjenjač

5.1. Vozila moraju biti opremljena elektro-starterom i mjenjačem koji ima ugrađen hod unazad(»rikverc«).

ČLANAK 6

Natjecatelji, vozači i oprema

- 6.1. Na natjecanju može nastupiti svaki natjecatelj/vozač koji posjeduje vozačku licencu za 2024. godinu izdanu od HAKS-a i/ili ZAS-a, valjanu policu osiguranja, i liječnički karton ovjeren za natjecateljsku sezonu ne stariji od 6 mjeseci.
- 6.2. S jednim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača.
- 6.3. Obavezna je upotreba vozačkih rukavica, kacige (vizira ili trkaćih zaštitnih naočala, ako je prednje staklo na vozilu otvoreno ili ako ga uopće nema) i sigurnosnog pojasa za vrijeme natjecanja.
- 6.4. Obavezna je upotreba odjeće dugačkih nogavica i rukava.
- 6.5. Preporučuje se nošenje vatrootpornog kombinezona (nije uvjet da bude homologiran).
- 6.6. Prozor na strani vozača, za vrijeme vožnje, mora biti zatvoren.

ČLANAK 7

Prijave

- 7.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na propisanom Prijavnom listu objavljenom na web stranici AK Zagorje Oroslavje. Prijave se šalju na mail: akzagorje.oroslavje@gmail.com
- 7.2. O eventualnom prihvaćanju uplata nakon posljednjeg roka, odlučit će Sportska komisija

ČLANAK 8

Članarina za nastup

- 8.1. Uplata članarine za nastup se obavlja na bankovni račun organizatora:

AK ZAGORJE OROSLAVJE
49243 OROSLAVJE, Park Vranicany 1
IBAN: HR3323600001102186914

(u pozivu na broj **obavezno** upisati ime i prezime vozača za kojeg je uplaćena članarina)

- 8.2. Potvrdu uplate treba poslati organizatoru putem maila
- 8.3. Članarina za nastup iznosi **55,00 EURA**. Članarina za Prvenstvo Zagorja iznosi **60,00 EUR**, članarina za Kup povijesnih automobila iznosi **40,00 EUR**
- 8.4. Nastup na natjecanju moguć je samo uz uplaćenu članarinu.

**VOZAČI ČIJA NOVČANA UPLATA NE BUDE EVIDENTIRANA NA BANKOVNOM RAČUNU, NAJKASNIJE DO 17. 09. 2024.
DO 24:00 SATA, NEĆE BITI UVRŠTENI NA LISTU PRIJAVA !**

ČLANAK 9

Odgovornost i osiguranje

- 9.1. Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Svaki natjecatelj i vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.
- 9.2. Organizator će zaključiti policu osiguranja za posjetitelje, te službene osobe i treća lica.

ČLANAK 10

Odvijanje natjecanja

- 10.1. Prijem i verifikacija vozača
Prijem i verifikacija će se održati u subotu 21.09.2024., u Parku vozača - Pila.
Tehnički prijem vozila će se održati u subotu 21.09.2024., u Parku vozača -Pila.
Ured natjecanja, žiri, doktor i press centar nalaziti će se u šatoru na prostoru starta.
- 10.2. Na tehničkom pregledu obavezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV i homologaciju za natjecateljsko vozilo.
- 10.3. Za vozila prijavljena u Grupi III dovoljna je prometna dozvola za registrirano vozilo ili potvrda o tehničkoj ispravnosti vozila izdana od ovlaštene stanice za tehnički pregled, ne starija od 30 dana.
- 10.4. Trening i utrka
Trening i utrka će se održati u subotu 21.09.2024., prema satnici u programu natjecanja. Održat će se jedan trening, na kojem se mjeri i objavljuje vrijeme, te dvije vožnje na kojima se mjeri vrijeme i objavljuje vrijeme i rezultat svake vožnje.
Sudjelovanje na treningu nije obavezno.
- 10.5. Startna procedura
Start će se odvijati semaforским uređajem, sa vozilima s mjesta, upaljenih motora.

Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom predviđenim smjerom u Park vozača.

ČLANAK 11

Redoslijed

- 11.1. Natjecanje se sastoji od dvije vožnje s mjerenjem vremena. Za konačan redoslijed svakog vozača uzet će se u obzir zbroj dviju vožnji (uključujući i eventualne kazne).
- 11.2. Kažnjavanje na natjecanju je sukladno s Dodatkom A09 Pravilnika o autosportovima
- 11.3. Postignuti rezultati će se proglasiti i bodovati za:
 - Otvoreno prvenstvo Zagreba – u skladu s Dodatkom A09/2 sportskog pravilnika OPZ-a.
 - Kup povijesnih vozila- u skladu s Dodatkom A07/1 sportskog pravilnika OPZ-a.
 - Prvenstvo Zagorja

ČLANAK 12

Nagrade

- 12.1. Organizator će po završetku natjecanja podijeliti sljedeće sportske nagrade:

Otvoreno prvenstvo Zagreba

vozač- vozačica	1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	pehar
vozač- vozačica	1.-3. mjesto u svakoj grupi	pehar
vozač- vozačica	1. mjesto u svakoj klasi	pehar
vozačicama	1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	pehar
juniori	1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	pehar
ekipama klubova	1.-3. mjesto	pehar

Kup Povijesnih vozila

- za 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu,	sportska priznanja
- za 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu žena	sportska priznanja
- za 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,	sportska priznanja
- za 1.-3. mjesto u konkurenciji Klubova	sportska priznanja

Prvenstvo Zagorja.

- vozač - vozačica	1. - 3. mjesto u klasama 10 – 13	pehar
--------------------	----------------------------------	-------

ČLANAK 13

Svečanost dodjele nagrada

- 13.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja. Svečanost dodjele nagrada održati će se u subotu 21.09.2023., u Parku vozača, Pila.

ČLANAK 14

Ostalo

- 14.1. Zbog sigurnosnih razloga na prostoru Parka vozača **dopušteno je korištenje plinskih ili električnih kuhala, roštilja i sl. Zabranjeno je paljenje otvorene vatre drvima, ugljenom i sl. U protivnom biti će naplaćena novčana kazna u iznosu od 100 eura (prvo upozorenje).**
- 14.2. Organizator će, po povoljnim uvjetima, organizirati ugostiteljsku ponudu (roštilj, bezalkoholna pića, kava, sladoled i sl.).
- 14.3. Organizator zadržava pravo dopune i izmjene Posebnog pravilnika, odgađanje ili otkazivanje natjecanja u slučaju više sile.

ČLANAK 15

Pravna odgovornost

Sudjelovanjem u natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na HAKS, ZAS, organizatora ovog natjecanja, tehničkog realizatora, svih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

ČLANAK 16

EKOLOGIJA

Natjecateljima / vozačima se nalaže da ulože sav mogući napor kako bi zaštitili područje izvođenja natjecanja od onečišćenja. Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. Tijekom natjecanja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje.

Obvezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

TAJNICA UTRKE


Zrinka ČEGLJ

DIREKTOR UTRKE


Marko CVITKOVIĆ

