



**OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA U SUPERSLALOMU
KUP POVIJESNIH VOZILA
POZIVNO NATJECANJE „KUP STUBAKA 2022“**

1. STUBAKI SUPERSLALOM 2022.

POSEBNI PRAVILNIK

**ORGANIZATOR
AK ZAGORJE OROSLAVJE**

**SUORGANIZATOR I POKROVITELJ
OPĆINA STUBIČKE TOPLICE**

**SPORTSKO TEHNIČKI IZVODITELJ
AUTO KLUB INA DELTA ZAGREB**


Stubičke toplice, 5. lipnja 2022.

1. PROGRAM NATJECANJA

Dan	Datum	Vrijeme	Obveza
Petak	6. 05. 2022.		Objava Posebnog pravilnika natjecanja
			Početak prijavljivanja (s obveznom uplatom članarine)
Utorak	31. 05. 2022.	24:00	Posljednji dan prijava
		12:00	Objava informativne liste prijavljenih
Srijeda	1. 06. 2022.	12:00	Objava liste prijavljenih
Nedjelja	05. 06. 2022.	08:00	Početak rada prijemnog ureda
		08:00 – 09:00	Verifikacija dokumenata
		09:30	1. sjednica žirija
		10:00	Objava startne liste za trening, sastanak s vozačima
		10:15	Pregled staze (Žiri, Promatrač ZAS-a)
		10:30	Trening
			Promo vožnje organizatora (po završenom treningu)
		12:00	2. sjednica žirija
		12:15	Objava startne liste utrke
		12:45	Svečano otvaranje natjecanja
		13:00	1. vožnja
		15:00	2. vožnja
			15 minuta po završetku druge vožnje – objava privremenih konačnih rezultata
			3. sjednica žirija
			Objava konačnih rezultata
			Svečano proglašenje rezultata i podjela nagrada

ČLANAK 1

Organizator natjecanja i službene osobe

1.1. Organizator natjecanja je:

AK ZAGORJE OROSLAVJE – 49243 OROSLAVJE, Park Vranicany 1

Osobe za kontakt:

Dario Šamec, tel: +385 99 6577 260, samecracing@gmail

Saša Horvat, tel. +385 91 4307 711, bubi.prom@gmail.com

www.ak-zagorje.hr; akzagorje.oroslavje@gmail.com

AK INA delta Zagreb, tel: +385 1 2366 141; +385 91 4617 892

www.ak-inadelta.hr; ured@ak-inadelta.hr

1.2. Natjecanje se održava u nedjelju, 5. 06. 2022. pod nazivom „1. STUBAKI SUPERSLALOM“, a boduje se za Otvoreno prvenstvo Zagreba u superslalomu, Kup Povijesnih vozila i pozivno natjecanje „Kup Stubaka 2022“

1.3. Organizacijski odbor:

Predsjednik:	Darko BUKLEC, predsjednik AK Zagorje Oroslavje
Zamjenici predsjednika:	Dario ŠAMEC
Članovi:	Saša HORVAT, Dario ŠAMEC st., Ivan JAKŠIĆ, Vedran ŠIPOŠ, Ivan ŠALEC

1.4. Službene osobe:

SPORTSKA KOMISIJA:

Predsjednik:	Sanda TOLIĆ	S 3595
Članovi	Ivan JAKŠIĆ	N 3187
	Saša HORVAT	K 4360
Tajnica Sportske komisije	Nevena SKOČIĆ	S 0100

ZAS DUŽNOSNICI

Promatrač ZAS-a	Sanda TOLIĆ	S 3595
Tehnički delegat ZAS-a	Boris VODENIK	S 0167

RUKOVODSTVO UTRKE:

Direktor utrke:	Ivan JAKŠIĆ	N 3187
Zamjenik direktora utrke:	Josip ŠIMEK	S 0997
Tajnica utrke i voditeljica ureda	Zrinka ČEGELJ	S 0435
Voditeljica verifikacije	Vesna ČEGELJ	S 0434
Voditelj sigurnosti:	Dražen MESEC	S 0470
Voditelj sudaca;	Marko CVITKOVIĆ	N 4012
Voditelj TKO:	Boris VODENIK	S 0167
Pomoćnik voditelja TKO:	Marko TOMAŠIĆ	K 4122
Voditelj redarske službe:	Ivan ŠALEC	
Voditelj vatrogasnog osiguranja	Ivan ŠALEC	
Osoba odgovorna za odnose s vozačima:	Goran ŠAMS	
Voditelj parka vozača:	Goran ŠAMS	
Voditelj pressa	Krešo KONČEVSKI	
Starter	Matea Makek	
Službeni spiker:	Krešo KONČEVSKI	
Voditelj radio veze:	Mladen GLUMAC	
Glavni liječnik:		
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	Delta timing	01/02-2022
Voditelj mjerne službe i obrade rezultata:	Zlatko GROTIĆ	S 0120

ČLANAK 2

Općenito

- 2.1. Natjecanje se održava u skladu s ovim Posebnim pravilnikom, HAKS Dodatkom A09, ZAS Dodatkom A09/2, HAKS Dodatkom za Kup povijesnih vozila u kategoriji točnost i ZAS dodatkom A07/1.

ČLANAK 3

Staza

- 3.1. Natjecanje će se održati na improviziranoj stazi Pila-Sljeme.
- 3.2. Podloga na stazi je asfaltna, a dio za vožnju bit će označen sa gumama (šikane).
- 3.3. Staza je dugačka 2800m.

ČLANAK 4

Vozila

4.1. Sva vozila koja sudjeluju na natjecanju biti će podijeljena u grupe/klase:

Otvoreno prvenstvo Zagreba

Grupa I - serijski automobili

- klasa 1 - do 1200 ccm
- klasa 2 - od 1200 do 1600 ccm
- klasa 3 - više od 1600 ccm

Grupa II - sport automobili

- klasa 4 - do 1400 ccm
- klasa 5 - od 1400 do 1600 ccm
- klasa 6 - više od 1600 ccm
- klasa 7 – E 1 moto

Open kup Stubaki

Grupa III - nelicencirani vozači

- klasa 8 - do 1400 ccm
- klasa 9 - od 1400 do 1600 ccm
- klasa 10 - više od 1600 ccm + E1 moto

Kup povijesnih vozila (točnost)

Sva vozila starija od 30 godina

- 4.2. Za sve ostalo vrijede odredbe HAKS-a Dodatka pravilnika A09 HAKS-a i Otvoreno prvenstva Zagreba.
- 4.3. Startne brojeve osigurava Organizator. Obavezna naljepnica organizatora biti će objavljena Biltenom/ili Informacijom, te osigurana od strane organizatora na prijemu.

ČLANAK 5

Mjenjač

- 5.1. Vozila moraju biti opremljena elektro-starterom i mjenjačem koji ima ugrađen hod unazad(»rikverc«).

ČLANAK 6

Natjecatelji, vozači i oprema

- 6.1. Na natjecanju može nastupiti svaki natjecatelj/vozač koji posjeduje vozačku licencu za 2022. godinu izdanu od HAKS-a i/ili ZAS-a, valjanu policu osiguranja, i liječnički karton ovjeren za natjecateljsku sezonu ne stariji od 6 mjeseci.
- 6.2. S jednim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača.
- 6.3. Obavezna je upotreba vozačkih rukavica, kacige (vizira ili trkaćih zaštitnih naočala, ako je prednje staklo na vozilu otvoreno ili ako ga uopće nema) i sigurnosnog pojasa za vrijeme natjecanja.
- 6.4. Obvezna je upotreba odjeće dugačkih nogavica i rukava.
- 6.5. Preporučuje se nošenje vatrootpornog kombinezona (nije uvijet da bude homologiran).
- 6.6. Prozor na strani vozača, za vrijeme vožnje, mora biti zatvoren.

ČLANAK 7

Prijave

- 7.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na propisanom Prijavnom listu objavljenom na web stranici AK Zagorje Oroslavje i AK INA delta Zagreb.
- 7.2. O eventualnom prihvaćanju uplata nakon posljednjeg roka, odlučit će organizator natjecanja.

ČLANAK 8

Članarina za nastup

8.1. Uplata članarine za nastup se obavlja na bankovni račun organizatora:

AK ZAGORJE OROSLAVJE
49243 OROSLAVJE, Park Vranicany 1
IBAN: HR332360001102186914

(u pozivu na broj obavezno upisati ime i prezime vozača za kojeg je uplaćena članarina)

- 8.2. Potvrdu uplate treba poslati organizatoru putem maila
8.3. Članarina za nastup iznosi **400,00** kn.
8.4. Nastup na natjecanju moguć je samo uz uplaćenu članarinu.

**VOZAČI ČIJA NOVČANA UPLATA NE BUDE EVIDENTIRANA NA BANKOVNOM RAČUNU,
NAJKASNIJE DO 31. 05. 2022. DO 24:00 SATA, NEĆE BITI UVRŠTENI NA LISTU PRIJAVA !**

ČLANAK 9

Odgovornost i osiguranje

- 9.1. Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Svaki natjecatelj i vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.
9.2. Organizator će zaključiti policu osiguranja za posjetitelje, te službene osobe i treća lica.

ČLANAK 10

Odvijanje natjecanja

- 10.1. Prijem i verifikacija vozača
Prijem i verifikacija će se održati u nedjelju 5.06.2022., u Parku vozača - Pila.
Tehnički prijem vozila će se održati u nedjelju 05.06.2022., u Parku vozača -Pila.
Ured natjecanja, žiri, doktor i press centar nalaziti će se u šatoru na prostoru starta.
- 10.2. Na tehničkom pregledu obavezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV i homologaciju za natjecateljsko vozilo.
- 10.3. Za vozila prijavljena u Grupi III dovoljna je prometna dozvola za registrirano vozilo ili potvrda o tehničkoj ispravnosti vozila izdana od ovlaštene stanice za tehnički pregled, ne starija od 30 dana.
- 10.4. Trening i utrka
Trening i utrka će se održati u nedjelju 05.06.2022. prema satnici u programu natjecanja. Održati će se jedan trening, na kojem se mjeri i objavljuje vrijeme, te tri vožnje na kojima se mjeri vrijeme i objavljuje vrijeme i rezultat svake vožnje.
Sudjelovanje na treningu nije obavezno.
- 10.5. Startna procedura
Start će se odvijati semaforiskim uređajem, sa vozilima s mjesta, upaljenih motora.
Cilj će biti leteći. Nakon toga vozilo se mora odvesti smanjenom brzinom predviđenim smjerom u Park vozača.

ČLANAK 11

Redoslijed

- 11.1. Natjecanje se sastoji od tri vožnje s mjerenjem vremena. Za konačan redoslijed svakog vozača uzet će se u obzir zbroj dviju boljih vožnji (uključujući i eventualne kazne).
11.2. Kažnjavanje na natjecanju je sukladno s Dodatkom A09 Pravilnika o autosportovima
11.3. Postignuti rezultati će se proglasiti i bodovati za:
- Otvoreno prvenstvo Zagreba – u skladu s Dodatkom A09/2.
 - Kup povijesnih vozila- u skladu s Dodatkom A07/1.

ČLANAK 12

Nagrade

12.1. Organizator će po završetku natjecanja podijeliti sljedeće sportske nagrade:

Otvoreno prvenstvo Zagreba

- vozač- vozačica	1-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	pehar
- vozač- vozačica	1-3. mjesto u svakoj grupi	pehar
- vozačicama	1-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	pehar
- juniori	1-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	pehar
- ekipama klubova	1-3. mjesto	pehar

Kup Povijesnih vozila

- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

Open Kup Stubaki 2022.

- vozač - vozačica 1. - 3. mjesto u klasama 8 - 10

ČLANAK 13

Svečanost dodjele nagrada

13.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja. Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedjelju 05. 06. 2022. u Parku vozača, Pila.

ČLANAK 14

Ostalo

- 14.1. Zbog sigurnosnih razloga na prostoru Parka vozača **dopušteno je korištenje plinskih ili električnih kuhala, roštilja i sl. Zabranjeno je paljenje otvorene vatre drvima, ugljenom i sl. U protivnom biti će naplaćena novčana kazna u iznosu od 700 kn (prvo upozorenje).**
- 14.2. Organizator će, po povoljnim uvjetima, organizirati ugostiteljsku ponudu (roštilj, bezalkoholna pića, kava, sladoled i sl.).
- 14.3. Organizator zadržava pravo dopune i izmjene Posebnog pravilnika, odgađanje ili otkazivanje natjecanja u slučaju više sile.

ČLANAK 15

Pravna odgovornost

Sudjelovanjem u natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na HAKS, ZAS, organizatora ovog natjecanja, tehničkog realizatora, svih dužnosnika i ostalih natjecatelja/vozača i njihovih pomoćnika.

ČLANAK 16

EKOLOGIJA

Natjecateljima / vozačima se nalaže da ulože sav mogući napor kako bi zaštitili područje izvođenja natjecanja od onečišćenja. Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. Tijekom natjecanja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje.

Obvezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

TAJNICA UTRKE


Zrinka ČEGELJ

DIREKTOR UTRKE

Ivan JAKŠIĆ

SKICA STAZE

